

Gleisbauzubehör

Transportwagen

Schienenschweißtechnik

Schienenschleiftechnik

**MÖSER**  
Maschinenbau

GmbH

Instandhaltung / Service

Entwickl.

Entwickl. / Service

Produktion / Service

Produktion / Service

Maschinenbau

GmbH

ALLES RUND UMS GLEIS

<b>Möser Maschinenbau GmbH</b>	<b>6</b>
<b>Zertifikate</b>	<b>7</b>
<b>Schienenschweißtechnik</b>	<b>8</b>
Schweißbadsicherungen	8
Schienenausrichtkeile	9
Ro-V 146 Abschermesser	10
Ro-V 295 Thermit-Auffangwanne	10
Lineal zur Weichenaufarbeitung	10
Ro-V 148 Schweißerkäfig	11
Ro-V 152 Vorwärmdraisine	11
Ro-V 302 Wärmemulde	11
Ro-V 257 Schienenwärmgerät	12
Ro-V 181 UP-Schweißautomat	12
Ro-V 95 stationäre Übergangsschienenpresse	13
Ro-V 131 mobile Übergangsschienenpresse	13
Ro-V 271 Flaschentragegriff	14
Ro-V 247 Profilschablonen	14
Ro-V 247 Schienenprofilstab (Schablonenhalter)	14
Ro-V 248 Riffelmessgerät	15
<b>Schienenzangen</b>	<b>15</b>
Ro-AX 2 Vignolschienenzange	15
Ro-V 216.4 halbautom. Schienenzange	15
Ro-V 261 Rillenschienenzange	16
Ro-V 266 leichte Rillenschienenzange	16
Ro-V 267 Vignolschienenzange	16
Ro-V 268 Vignolschienenzange	17
Ro-V 306a Leitschienenzange	17
Ro-V 306b Leitschienenzange	17
Ro-V 275 Rollenschienenzange	18
Ro-V 290 Schienenzange	18

## Schienen- und Schwellentraversen 19

Ro-V 182 Schwellentraverse	19
Ro-V 215 Bi-Block Schwellentraverse	19
Ro-V 216 Schienentraverse	19
Ro-V 288 Schienentraverse	20
Ro-V 297 Teleskopschienentraverse, manuell	20
Ro-V 233B-5 Schwellentraverse	21
Ro-V 233B-4 Schwellentraverse	21
Ro-V 298 Schwellentraverse	22
Ro-V 269 Schwellentraverse	22
Ro-V 283 2-fach Schwellenverladegreifer	22
Ro-V 284 Schienengreifer	23
Ro-V 284-T Teleskop-Traverse	23
Ro-V 219 Schwellentraverse	24
Ro-V 285 Gleisjochtraverse / Weichentraverse	24
Ro-V 299 Schwellentraverse	24
Ro-V 301 Schwellenumschlaggerät	25

## Transportwagen 25

Ro-V 279 Zweiwege Transportanhänger	25
Ro-V 293 Gleisbau-Anhänger	25
Ro-V 196d Stromversorgungseinheit	26
Ro-V 307 ZW-Generatorhänger	26
Ro-V 305 Mehrzweck-Generatorfahrzeug	27
Ro-V 280 Schweißerwagen	28
Ro-V 282 Gleiskleinwagen	28

## **Gleisbauzubehör**

**30**

Ro-V 196 Schwerlastachsen	30
Ro-V 264 Schotterbesen	30
Ro-V 291 Schotterbesen	31
Ro-V 289 Sandabzieher	31
Ro-V 186 stat. Weichenzungenrichtpresse	32
Ro-V 270 Gleishebewinde	32
Ro-V 265 Bauklammer	32
Ro-V 273 Verbindungsflasche / Baulasche	33

## **Schienenschleiftechnik**

**34**

Ro-V 129 Kranbahnschleifmaschine	34
Ro-V 312 Weichenentgratungsmaschine	34
Ro-V 135.3 leichte Schleifmaschine	35
Ro-V 135.4 2HD 2 Wellen-Schleifmaschine	35
Ro-V 185 Stoßschleifmaschine	36
Ro-V 303 Schienenschleifmaschine	36
Ro-V 135.3 V1/V2 Schienenschleifmaschine	37
Ro-V 310 Schienenfräsmaschine	38
Ro-V 188 Bandschleifmaschine	38
Ro-V 149.2 leichte Zweiwege-Schienenschleifmaschine	39
Ro-V 195 schwere Zweiwege-Schienenschleifmaschine	40
Ro-V 195-8x Zweiwege-Schienenschleiffahrzeug	41
Ro-V 228.2 Schienenschleifmaschine	42
Ro-V 228-4 Schienenschleifmaschine	43

<b>Kundenspezifische Lösungen</b>	<b>44</b>
Ro-V 196c Rollbock zum Loktransport	44
Ro-V 251 Schienenfußentrostung	44
Ro-V 276 Schienenfahrwerk z.B. Tunnelinspektionswagen (DEKRA)	45
Ro-V 281 Sonderfahrwerk 1000mm	45
Schienenfahrwerk Multicar	46
Abstützung 2-Wege-Fahrzeug	46
<b>Aufarbeitung von Anbaugeräten</b>	<b>47</b>
Adapter und Zwischenplatten für Baggeraufnahmen	47
Aufarbeitung von Baumaschinenausrüstung	47
<b>Ersatz- und Verschleißteilerfertigung</b>	<b>48</b>
AST8 Anbaustopfaggregate	48
sonstige Verschleißteile	48
<b>Service</b>	<b>49</b>
<b>Oberbaumaterial</b>	<b>50</b>

## Möser Maschinenbau GmbH

Unser Unternehmen gründete sich 1994 aus dem Sondermaschinenbau für den Oberbaubereich der Deutschen Bahn in Rochlitz. Das Werk am Rochlitzer Bahnhof besteht seit 1887.

Der Sondermaschinenbau bei der Deutschen Reichsbahn in der DDR wurde im Jahre 1973 durch das betriebliche Vorschlagswesen im Bereich des Oberbaus und den Mangel an Geräten für den mechanischen Oberbau in Rochlitz eingerichtet. Im Jahre 1990 waren über 40 Angestellte in Rochlitz beschäftigt.

Nach der Verschmelzung der beiden Bundessondervermögen Deutsche Reichsbahn und Deutsche Bundesbahn zur Deutschen Bahn AG wurde der Bereich bis Dezember 1993 mit dem Aufgabenbereich Sondermaschinenbau und Baumaschineninstandsetzung betrieben. Zuletzt waren 23 Beschäftigte tätig. Da die Schließung des Betriebes infolge Strukturbereinigung der Deutschen Bahn AG erfolgte, war es anzustreben, die Tätigkeiten in einer anderen Betriebsform fortzusetzen.

Seit dem führt das Unternehmen seine Entwicklungen und Konstruktionen als MÖSER MASCHINENBAU GmbH erfolgreich fort.



Wir verfügen über mehr als 30 jährige Erfahrungen bei der Entwicklung und Fertigung von vielfältigen Maschinen und Vorrichtungen für den Oberbau von Schienenfahrzeugsystemen unterschiedlichster Art.

Im Januar 2020 haben wir unser Produktsortiment um den Bereich Oberbaumaterial erweitert.



Am Standort Großschirma werden bahnspezifische Stahlbauteile, Stanzteile und Gleisentwässerungssysteme produziert.

Durch die Übernahme des Produktionssegments der Ralle GmbH konnten wir unsere Marktposition festigen und Stahlbaukapazitäten erweitern.



## Zertifikate

Bei der Herstellung und Aufarbeitung stellen wir an die Qualität unserer Arbeit höchste Ansprüche.

Unser Unternehmen ist nach **ISO 9001:2015** zertifiziert und besitzt die Schweißzulassung nach **DIN EN 15085 CL1** sowie den Schweißleistungsnachweis nach **EN 1090**.



## Schienenschweißtechnik

### Schweißbadsicherungen


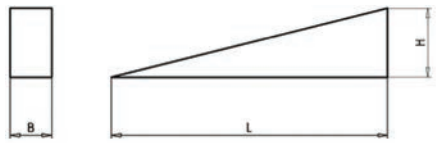
Schienenprofil	Zubehör	
S49/54; UIC60; S33	zwei Seitenbacken mit seitlicher Kopfeinführung bis Schienenoberkante sowie Fußplatte und Klemmfeder	
DS180/105 Satz		
Ri59/60Satz	linke und rechte Seitenbacke jeweils mit seitlicher Kopfeinführung bis Schienenoberkante, Formstück für Rille sowie Fußplatte und Klemmfeder	
Ph37Satz		
Kranschienen A45 –A120	zwei Seitenbacken mit seitlicher Kopfeinführung bis Schienenoberkante sowie Fußplatte und Klemmfeder	
Übergangsschienen	Dickstegschiene/Ri60 Ri60/S49 Ph37/S49 Ph37/UIC60 Dickstegschiene/S49 Ri60/UIC60	
<p><b>Alle Sätze sind auch mit geteilten Seitenbacken erhältlich. Sonderformen können nach Schienenprofil oder Zeichnung hergestellt werden.</b></p>		

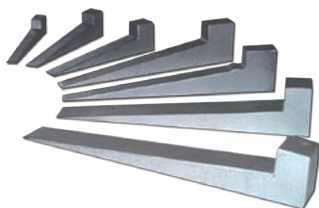
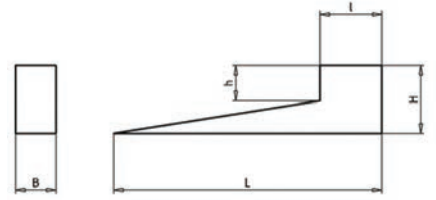


## Schienausrichtkeile

Werkstoffe: S355 oder C45

andere Abmessungen und Werkstoffe auf Anfrage

Flachkeile						
	<b>Teilenummer</b>	<b>Länge [mm]</b>	<b>Breite [mm]</b>	<b>Höhe [mm]</b>		
	128.100.01	150	40	19		
	128.100.02	250	40	36		
	128.100.03	200	30	50		
	128.100.04	130	20	36		
	128.100.05	150	30	50		

Nasenkeile							
	<b>Teilenummer</b>	<b>L [mm]</b>	<b>l [mm]</b>	<b>H [mm]</b>	<b>h [mm]</b>	<b>B [mm]</b>	
	128.200.01	155	23	25	13	15	
	128.200.02	148	25	38	18	20	
	128.200.03	162	22	36	15	20	
	128.200.04	237	36	50	22	20	
	128.200.05	280	27	52	25	30	
	128.200.06	250	35	50	20	20	
	128.200.07	150	25	40	20	15	
	128.200.08	160	25	40	20	20	
	128.200.09	240	23	40	10	40	
	128.200.10	330	30	65	25	45	

Ro-V 146 Abschermesser	Aufarbeitung und Neufertigung von Abschermessern nicht durch Auftrags-schweißen, <b>sondern durch den Tausch der kompletten Schneide.</b> Die Aufarbeitung erfolgt im Austausch.						
	Form	S49/54 Form A	UIC 60 Form A	S49/54 Form B	UIC 60 Form B	Ri 59/60	S33
	Art.-Nr	146.1A	146.2A	146.1B	146.2B	198.1	146.3
S49/54; UIC 60; S33; VST 36; SBB1; R65 <b>andere auf Anfrage</b>							
Ro-V 295 Thermit-Auffangwanne	robuste und haltbare Ausführung, Gewicht 4,5 kg						
							
Lineal zur Weichenaufarbeitung	Für den Einsatz bei der schweißtechnischen Aufarbeitung von Weichen und Kreuzungen nach Josch 100. Stahl, hartverchromt, Gewicht 27 kg						
							



Speziell zum Schienenauftrags-schweißen entwickelt. Besonders leicht durch Aluminium-Verbundbauweise. Lieferung mit Absaugventilator, Bedienersitz, Innenbeleuchtung und Servicesteckdose. Für Transport zerlegbar.

Ro-V 148  
Schweißerkäfig



Leistungsstarke Draisine zum Schienenvorwärmen.

Antrieb	Honda 4-Takt [4kVA]
Geschwindigkeit	0 - 10 km/h
Gasvorrat	6x33kg Propan 1x50kg O2
Abmessungen	2x2m (ohne Flaschen)

**Für den Transport zerlegbar.**

Ro-V 152  
Vorwärmdraisine

mit 8 kW Allgasbrenner, Gewicht ca. 11 kg



Ro-V 302  
Wärmemulde

Ro-V 257  
Schienenwärmerät

Abmessungen L x B x H [mm]	2700 x 560 (+1250) x 750
Spurweite	1435 mm
Gesamtgewicht	54 kg
Gewicht Flaschenträgerwagen	29 kg
Gewicht Brennerkopf	22 kg
Gewicht Stützausleger	3 kg
Gasverbrauch bei 1 bar	16,5kg/h
Gasbehälter	33kg DIN 4661

**andere Spurweiten, zerlegbar**

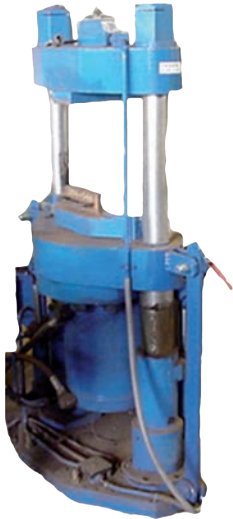


Ro-V 181  
UP-Schweißautomat

Anschlussspannung	42V AC
zul. Belastung 100%ED	1500A DC
max. Elektrodengeschw.	4 m/min
Betriebsgeschw.	0,1-2M/min
Gewicht	ca. 180 kg
Pulverbehälter	10l
Spurweitenverstellung	1000-1500mm

geeignet für Fülldraht, einfache und doppelte Drahtelektrode





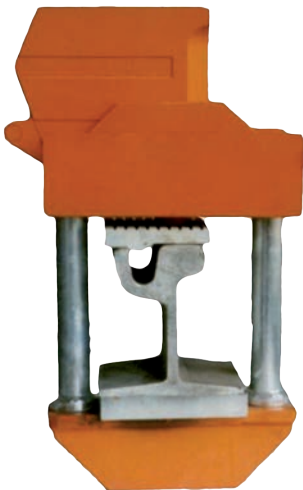
zum Herstellen von Schienenübergängen z.B.

S49 auf Ri60

Max. Schienenhöhe	200 mm
Presskraft	800 kN
Genauigkeit des Längsmeßsystems	+/- 0,1 mm
Anschluß	400 V

**Abmessung und Ausführung werden den Gegebenheiten beim Kunden angepasst.**

Ro-V 95 stationäre  
Übergangsschienenpresse

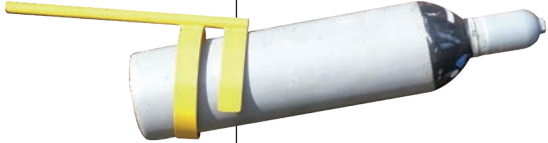
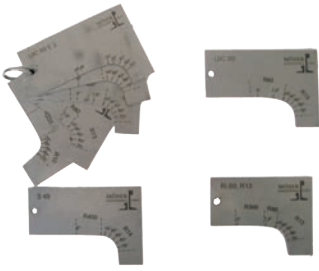



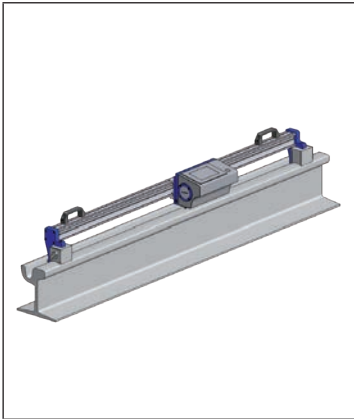
zum Herstellen von Schienenübergängen im Gleis. Durch die kompakte Bauweise sind **keine Schläuche** am Gerät vorhanden.

L x B x H (mm)	400 x 150 x 700
Gewicht	ca. 45 kg
Presskraft	15t

Ro-V 131 mobile  
Übergangsschienenpresse



<p>Ro-V 271 Flaschentragegriff</p>	<p>praktisches Werkzeug zum Tragen von Gasflaschen</p> <p>Gewicht: ca. 5 kg</p>	
<p>Ro-V 247 Profilschablonen</p>	<p>erhältlich für alle Schienenprofile wahlweise mit 1:20 und 1:40 Neigung</p> <p>auf Teleskopstange erhältlich</p>	
<p>Schienenprofilstab (Schablonenhalter) Ro-V 247</p>	 <p>Spurweite 1000-1435 mm, isoliert</p> <p>kompatibel mit Ro-V 247 Profilschablonen</p>	



Anschlussspannung	12VDC, 230V AC
Messlänge (x)	1000mm
Laufzeit	10h
Schutzgrad	IP 52
Aufkösung x-Achse	1mm
Auflösung y-Achse	5µm (+/- 5µm)
Schnittstelle	SD-Karte
Gewicht	7,5 kg
Auswertung	via MS-Excel

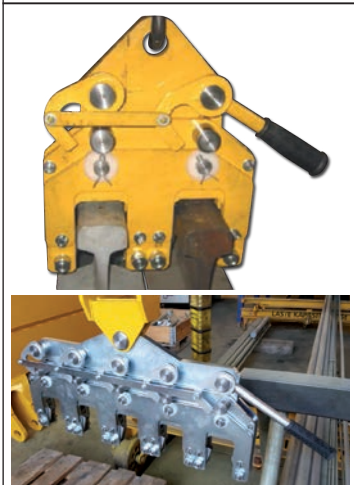
Ro-V 248  
Riffelmessgerät

## Schienenzangen



schwere Ausführung zum Heben von Vignolschienen

Ro-AX 2  
Vignolschienenzange






Zange schließt selbsttätig, durch Einrasten des Griffes bleibt die Zange geöffnet.

Nr.	216.	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5
Anzahl Schienen		1	2	3	4	5
Tragfähigkeit [kg]		1500	3000	4500	6000	7500
Gewicht (kg)		9	20	29	39	48

**Schienenzange Ro-V 216**

Ro-V 216.4 halbautom.  
Schienenzange

<p>Ro-V 261 Rillenschienenzange</p>	<p>schwere Ausführung Tragfähigkeit 1500kg Eigenmasse 49kg Vignolausführung erhältlich</p>	
<p>Ro-V 266 leichte Rillenschienenzange</p>	<p>Tragfähigkeit 1500kg Eigenmasse 3kg</p>	
<p>Ro-V 267 Vignolschienenzange</p>	<p>Vignol-schienenzange mit Zug Nase zum Längsziehen  Tragfähigkeit 2000kg Eigenmasse 5kg</p>	

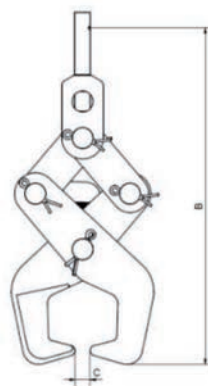
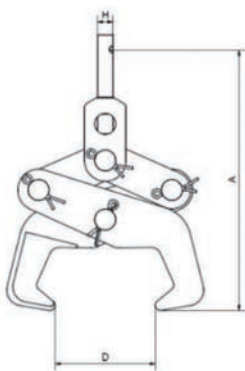
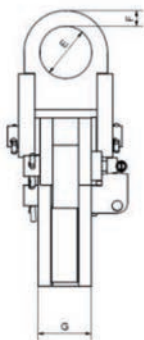
	<p>Vignol-schiennenzange mit Kopf- und Fußaufnahme</p> <p>Tragfähigkeit 1500kg Eigenmasse 2,8kg</p>	<p>Ro-V 268 Vignolschiennenzange</p>
	<p>Tragfähigkeit 200 kg Eigenmasse 5 kg</p>	<p>Ro-V 306a Leitschiennenzange</p>
	<p>Tragfähigkeit 500 kg Eigenmasse 9 kg</p>	<p>Ro-V 306b Leitschiennenzange</p>

Ro-V 275  
Rollenschienenzange

Traglast	5000kg
Eigengewicht	ca. 30 kg
Schienenprofile	UIC 60, S49, S54






Ro-V 290  
Schienenzange



Schienenzange										
Typ	Tragfähigkeit	Eigenmasse	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]
Ro-V 290-2000	2000 kg	7,5 kg	250	322	15	95	50	15	51	15
Ro-V 290-4000	4000 kg	22 kg	320	410	10	95	76	31	76	25



## Schienen- und Schwellentraversen

	<p>zum Heben und Ausrichten von Eisenbahnschwellen in Verbindung mit einem Eisenbahndrehkran</p> <p style="text-align: right;">Anzahl der Schwellen 20 Eigengewicht: ca. 6t</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Ro-V 182 Schwellentraverse</p>																
	<p>als Anbauaggregat für einen Bagger (Eigengewicht &gt;10t)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="padding: 5px;">Länge zusammengefahren</td> <td style="padding: 5px;">1000mm</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Länge ausgefahren</td> <td style="padding: 5px;">2500mm</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Breite</td> <td style="padding: 5px;">2000mm</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Höhe</td> <td style="padding: 5px;">700mm</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Tragfähigkeit</td> <td style="padding: 5px;">4x300kg</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Schwellenabstand</td> <td style="padding: 5px;">0 bis 750mm</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Öldruck</td> <td style="padding: 5px;">max. 200bar</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Ölvolumenstrom</td> <td style="padding: 5px;">12-25 l/min</td> </tr> </table>	Länge zusammengefahren	1000mm	Länge ausgefahren	2500mm	Breite	2000mm	Höhe	700mm	Tragfähigkeit	4x300kg	Schwellenabstand	0 bis 750mm	Öldruck	max. 200bar	Ölvolumenstrom	12-25 l/min	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Ro-V 215 Bi-Block Schwellentraverse</p>
Länge zusammengefahren	1000mm																	
Länge ausgefahren	2500mm																	
Breite	2000mm																	
Höhe	700mm																	
Tragfähigkeit	4x300kg																	
Schwellenabstand	0 bis 750mm																	
Öldruck	max. 200bar																	
Ölvolumenstrom	12-25 l/min																	
	<p>Traverse zum Heben von Schienen bis 18m (25m) Länge.</p> <p style="text-align: right;">Eigengewicht: 550kg Tragfähigkeit: 5000kg</p> <p style="color: blue; font-weight: bold; margin-top: 10px;">in Kombination mit Schienenzangen Ro-V 216.4 o.a.</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Ro-V 216 Schienentraverse</p>																

Ro-V 288  
Schienentraverse

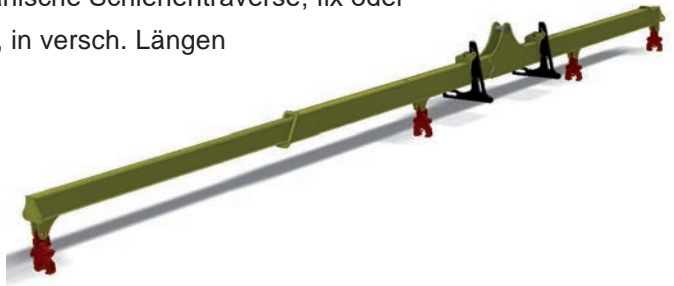
Schienen-  
traverse in  
besonders  
niedriger  
Bauform



Länge	4000-6000mm
Gesamthöhe	430mm
Traglast	1500kg
Eigengewicht	ca. 350kg

Ro-V 297  
Teleskopschienentraverse, manuell

Leichte mechanische Schienentraverse, fix oder  
teleskopierbar, in versch. Längen  
lieferbar



Länge	4m fix	4-6m	6-10m
Tragfähigkeit	2500kg	2500kg	2500kg
Eigenmasse	250kg	310kg	390kg

### Technische Daten

Hydraulikdruck	min. 100 bar
Ölmenge	ca. 30 l/min
Schwellen Aufnahmeabstand	stufenlos einstellbar ab 240 mm
Schwellen Verlegeabstand	stufenlos einstellbar bis 750 mm
Schwellenbreite	2200 bzw. 2400 – 2700 mm in 50 mm Schritten

Schwellenzahl	5
Traglast	5 x 350 kg
Gewicht	ca. 1100kg



233B-5  
Schwellentraverse

### Technische Daten

Hydraulikdruck	min. 100 bar
Ölmenge	ca. 30 l/min
Schwellen Aufnahmeabstand	stufenlos einstellbar ab 240 mm
Schwellen Verlegeabstand	stufenlos einstellbar bis 750 mm
Schwellenbreite	2200 bzw. 2400 – 2700 mm in 50 mm Schritten

Schwellenzahl	4
Traglast	4 x 350 kg
Gewicht	ca. 1000kg



233B-4  
Schwellentraverse

Ro-V 298  
Schwellentraverse

hydraulische  
Schwellentraverse  
für 7 Schwellen



Schwellenzahl	7
Traglast	7 x 350 kg
Eigengewicht	ca. 1150kg
Verlegeabstand	einstellbar bis 750mm

Ro-V 269  
Schwellentraverse

Schwellentraverse zum Verlegen von Bi-Block-Schwellen kann an verschiedene Schwellentypen angepasst werden.

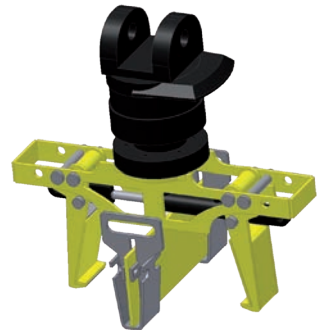
Eigengewicht	700 kg
Traglast	6x350kg
Öldruck	max. 200bar
Ölvolumenstrom	12-25 l/min

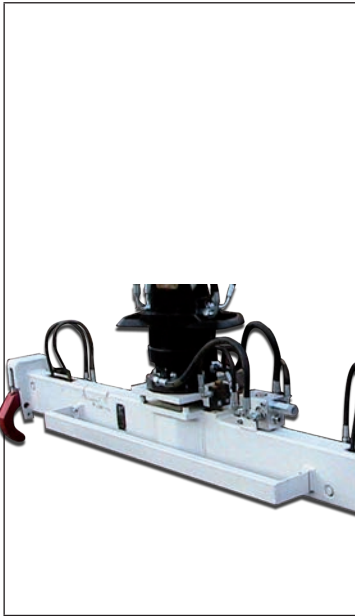


Ro-V 283 2-fach  
Schwellenverladegreifer

Greifer zur Montage an einem Bagger oder Ladekran

Eigengewicht	45kg zzgl. Rotator
Traglast	2x350kg
Öldruck	max. 200bar
Ölvolumenstrom	14-20 l/min





Länge	2150mm
Breite	330mm
Höhe (ohne Rotator)	430mm
Gewicht	150 kg
Tragfähigkeit	1200kg
max. Schienenlänge	18m
Hydraulikdruck	max. 200bar
Volumenstrom	12 l/min

**Klauen für verschiedene  
Schienenprofile erhältlich**

Ro-V 284  
Schienengreifer



Traglast	1500 kg
Gewicht (ohne Rotator)	280 kg
Öldruck	200 bar
Ölvolumenstrom	ca. 12 l/min
Länge	3932 mm
Länge maximal	6104 mm
Breite	550 mm

284-T  
Teleskop-Traverse



Ro-V 219  
Schwellentraverse

Traverse zum Verlegen von Schwellen.  
kundenspezifische Anpassung

Tragfähigkeit	1500 kg bis 4500 kg
Gewicht	ca. 240 kg (je nach Ausführung)



Ro-V 285 Gleisjoch-  
und Weichentraverse



Tragfähigkeit	12000 kg
Gewicht	1300 kg

Ro-V 299  
Schwellentraverse

Schwellenumschlaggerät  
für Bi-Block-Schwellen  
(bis 30 Stck)





Schwellenumschlaggerät  
für 16 Schwellen (4x4), Bi-Block

Ro-V 301 Schwellen-  
umschlaggerät

## Transportwagen



L x B x H (mm) Straße	6920x2500x1680
L x B x H (mm) Schiene	7350x2500x1350
Achsabstand	2,67m
Spurweite	1435mm
min. Bogenradius	50m
Leergewicht	2600 kg
Zuladung	7400 kg
max. Geschw.	20km/h
Gleisverwindung	10 ‰
Feststellbremse bis	55 ‰

Ro-V 279 Zweibege  
Transportanhänger



Abmessungen (LxBxH)	8518 x 2480 x 1000 mm
Ladefläche (LxB)	8000 x 2480 mm
Nutzlast	17 000 kg
Eigenmasse	3 200 kg
Bremse	Einleitungs- Wagenbrems- system, pneuma- tisch
Feststellbremse	Handkurbel, mechanisch

Ro-V 293  
Gleisbau-Anhänger

Ro-V 196d  
Stromversorgungseinheit



Leistung	60, optional 80kVA
Spurweite	1000-1520mm
Eigenmasse	2700-3500kg
Fahrgeschwindigkeit	1-20km/h, synchronisierbar
Kupplungssystem	

Ro-V 307  
ZW-Generatorhänger

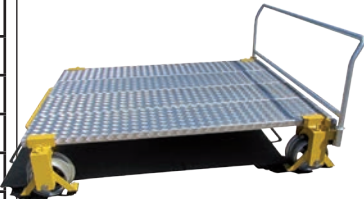



Leistung	25, 40, 60, optional 80kVA
Spurweite	1435 mm
Eigenmasse	2700-3500kg
Fahrgeschwindigkeit	1-5 km/h
Nutzlast	bis 2000kg
Ladefläche	LxB 4000x1900mm
Eingleismechanismus	mechanisch, opt. hydraulisch



Länge	5800mm
Breite	2200mm
Höhe	2400mm
vmax Gleis	19km/h
max Steigung	7%
min. radius	18m
max. Überhöhung	160mm (1435)
vmax Straße	160km/h
Spurweite	1435mm optional andere
Motorleistung	150 PS 3.0 litre diesel
Getriebe	6 speed manual
Generator	400V 50Hz, 50kVA underfloor generator, splitshaft gearbox
Eingleiszeit	2-3 min
Ausgleiszeit	1 min
Kran	1000kg
Radstand Straße	3450 mm
Zul. Gesamtgewicht	3500kg, optional 5000kg
Achsformel Straße	4x2
Achsformel Gleis	4x4


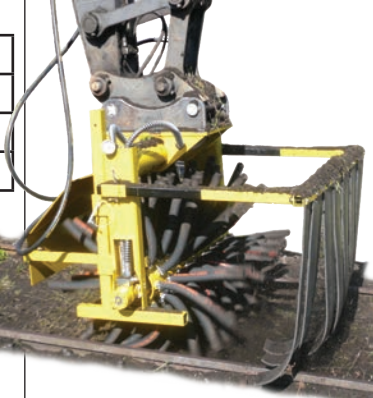
Ro-V 305  
Mehrzweck-Generatorfahrzeug

Ro-V 280 Schweißerwagen	L x B x H (mm)	2070x1895x985mm	
	Auflageabmessung	2000x1758	
	Achsabstand	1760mm	
	Spurweite	1435mm	
	Leergewicht	110 kg	
	Zuladung	1600 kg	
	Feststellbremse für Steigung bis	60 ‰	
Ro-V 282 Gleiskleinwagen	L x B x H (mm)	695x1900x805mm	
	Auflageabmessung	1700x650mm	
	Achsabstand	530mm	
	Spurweite	1435mm / 1000mm	
	Leergewicht	27 kg	
	Zuladung	750 kg	
	Feststellbremse für Steigung bis	60 ‰	





## Gleisbauzubehör

<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Ro-V 196 Schwerlastachsen</p>	<table border="1"> <tr> <td>L x B x H (mm)</td> <td>550x1900x335</td> </tr> <tr> <td>Eigengewicht</td> <td>150 kg</td> </tr> <tr> <td>Tragfähigkeit</td> <td>10000 kg</td> </tr> <tr> <td>Spurweite</td> <td>1435mm</td> </tr> <tr> <td>Kuppelstangen</td> <td>3 - 4m oder 4 - 6m</td> </tr> </table>	L x B x H (mm)	550x1900x335	Eigengewicht	150 kg	Tragfähigkeit	10000 kg	Spurweite	1435mm	Kuppelstangen	3 - 4m oder 4 - 6m	
	L x B x H (mm)	550x1900x335										
Eigengewicht	150 kg											
Tragfähigkeit	10000 kg											
Spurweite	1435mm											
Kuppelstangen	3 - 4m oder 4 - 6m											
<p><b>optional mit Drehschemel und Feder- speicherbremse, Sonderformen auf Anfrage</b></p>												
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Ro-V 264 Schotterbesen</p>	<table border="1"> <tr> <td>Bürstenbreite</td> <td>1000 oder 1500</td> </tr> <tr> <td>Gewicht</td> <td>450 kg</td> </tr> <tr> <td>Öldruck</td> <td>200bar</td> </tr> <tr> <td>Volumenstrom</td> <td>50 - 75 l/min</td> </tr> </table>	Bürstenbreite	1000 oder 1500	Gewicht	450 kg	Öldruck	200bar	Volumenstrom	50 - 75 l/min			
	Bürstenbreite	1000 oder 1500										
Gewicht	450 kg											
Öldruck	200bar											
Volumenstrom	50 - 75 l/min											
<p><b>andere Bürstenbreiten auf Anfrage Ausführung mit anderen Kehrwalzen möglich</b></p>												



Abmessungen (LxBxH)	2120 x 2990 x 1100 mm
Kehrbreite	2500 mm
Gewicht	ca. 1650 kg
Ölvolumenstrom	ca. 120+30 l/min
Drehzahl Kehrwalze	stufenlos einstellbar
Koppelung zum Trägerfahrzeug	Kuppelstange

Ro-V 291  
Schotterbesen



Länge	1328 mm
Breite	630 mm
Höhe	600 mm
Gewicht	ca. 400 kg
Öldruck max.	350 bar
Ölvolumenstrom Funktion AST 8	75 l/min

Ro-V 289  
Sandabzieher



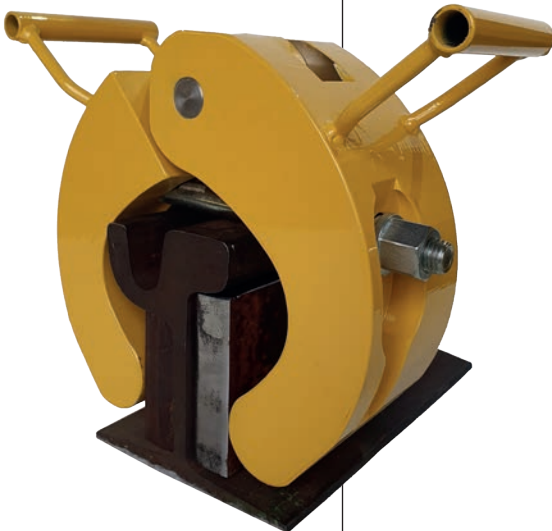


Zum Verlegen von Bauweichen, Baugleisstücken für verschiedene Profile auch Satzweise lieferbar einschl. Übergängen Rille/Vignol

Ro-V 273  
Verbindungsiasche/ Baulasche

zum provisorischen Fixieren von  
Schienenstößen f. feste Fahrbahn

Gewicht	35 kg
---------	-------



Ro-V 314  
Schienenmontageklemme



## Schienenschleiftechnik

<p>Ro-V 129 Kranbahnschleifmaschine</p>	<table border="1" data-bbox="208 264 691 421"> <tr> <td>L x B x H (mm)</td> <td>800x500x850</td> </tr> <tr> <td>Gewicht</td> <td>250 kg</td> </tr> <tr> <td>Spindeldrehzahl</td> <td>4000 1/min</td> </tr> <tr> <td>elektr. Anschluss</td> <td>400V AC, 15kVA</td> </tr> </table> <p data-bbox="208 475 691 544"><b>Kundenspezifische Lösungen für verschiedene Kranbahnsysteme</b></p>	L x B x H (mm)	800x500x850	Gewicht	250 kg	Spindeldrehzahl	4000 1/min	elektr. Anschluss	400V AC, 15kVA											
L x B x H (mm)	800x500x850																			
Gewicht	250 kg																			
Spindeldrehzahl	4000 1/min																			
elektr. Anschluss	400V AC, 15kVA																			
<p>Ro-V 312 Weichenentgratungsmaschine</p>	<p data-bbox="208 703 609 900">Ro-V 312 Schleifmaschine zur Bearbeitung von Weichen, Kreuzungen, BÜ-Bereichen, speziell zum Entgraten mittels Tellerscheiben. Der verbaute Honda GX 200 4Takt-Motor garantiert Leitung, Zuverlässigkeit und weltweiten Service.</p> <p data-bbox="208 932 609 986">Optional ist auch eine elektromotorisch betriebene Variante erhältlich.</p> <p data-bbox="222 1031 519 1062"><b>Technische Daten</b></p> <table border="1" data-bbox="208 1075 1051 1453"> <tr> <td>Leistung Verbrennerversion</td> <td>200ccm, 6.5Ps/4.8kW</td> </tr> <tr> <td>Leistung Elektroversion</td> <td>3KW / 2900U/min</td> </tr> <tr> <td>Spurweite</td> <td>1435 mm, optional verstellbar</td> </tr> <tr> <td>Winkel/Zustellung</td> <td>+/- 40° Winkel, 750mm Lateralhub, 250mm Vertikalzustellung (+70/-150 SOK)</td> </tr> <tr> <td>weight</td> <td>ca. 90 kg E /83kg Verbrenner</td> </tr> <tr> <td>Schleifscheiben:</td> <td>ø 230-250mm, bore 30/25/22</td> </tr> <tr> <td>Anschlußleistung (E)</td> <td>400V 32A, 3 kVA, Generator min. 8kVA</td> </tr> <tr> <td>Optionen:</td> <td>Kranschienenlaufräder, Einschienenversion</td> </tr> <tr> <td>Abmessungen: LxBxH</td> <td>2050x830x850mm</td> </tr> </table>	Leistung Verbrennerversion	200ccm, 6.5Ps/4.8kW	Leistung Elektroversion	3KW / 2900U/min	Spurweite	1435 mm, optional verstellbar	Winkel/Zustellung	+/- 40° Winkel, 750mm Lateralhub, 250mm Vertikalzustellung (+70/-150 SOK)	weight	ca. 90 kg E /83kg Verbrenner	Schleifscheiben:	ø 230-250mm, bore 30/25/22	Anschlußleistung (E)	400V 32A, 3 kVA, Generator min. 8kVA	Optionen:	Kranschienenlaufräder, Einschienenversion	Abmessungen: LxBxH	2050x830x850mm	
Leistung Verbrennerversion	200ccm, 6.5Ps/4.8kW																			
Leistung Elektroversion	3KW / 2900U/min																			
Spurweite	1435 mm, optional verstellbar																			
Winkel/Zustellung	+/- 40° Winkel, 750mm Lateralhub, 250mm Vertikalzustellung (+70/-150 SOK)																			
weight	ca. 90 kg E /83kg Verbrenner																			
Schleifscheiben:	ø 230-250mm, bore 30/25/22																			
Anschlußleistung (E)	400V 32A, 3 kVA, Generator min. 8kVA																			
Optionen:	Kranschienenlaufräder, Einschienenversion																			
Abmessungen: LxBxH	2050x830x850mm																			

L x B x H (mm)	1900x1400x1000
Gewicht	250 kg
elektr. Anschluss	400 VAC, 8kVA
Spindeldrehzahl	5000 1/min
Werkzeugaufnahme	22mm Dorn
Spurweite	1000 - 1500mm

weiteres Zubehör:  
 - Rampenschleif-vorrichtung  
 - verlängerter Achsabstand  
 - Stützrollen Weichenschleifen

**Schleifen mit Topf- und  
Tellerscheiben zum voll-  
ständigen Reprofilieren  
des Schienenkopfes**



Ro-V 135.3  
leichte Schleifmaschine

Leistungsfähige kompakte Schleifmaschine Bearbeitung von Weichen, Kreuzungen und kurzen Gleisabschnitten Kompatibel mit ZW-Fahrzeugen



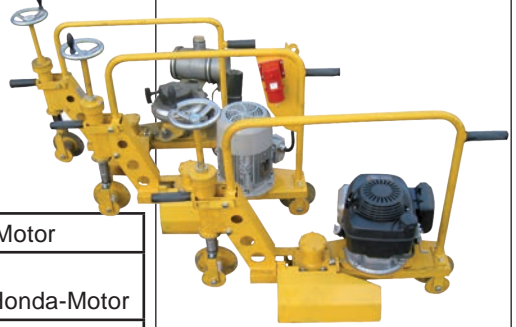
Spurweite	1435mm
Fahrgeschwindigkeit	0-5km/h
Schleifleistung	2x11kW
Winkelverstellbereich	45° außen bis 92° innen
Schleifkörper:	Topfscheiben ø 80-130mm Umfangsscheiben ø 230mm
Eigengewicht	ca. 500 kg

Ro-V 135.4  
2HD 2-Wellen-Schleifmaschine



Ro-V 185  
Stoßschleifmaschine

Gewicht	50 kg
Kraftübertragung	Riementrieb
Schleifscheiben	M20 125x65mm



Ro-V 185 E	4kW E-Motor
Ro-V 185 GSV	4,7kW 4-Takt Honda-Motor
Ro-V 185 2M	4,7kW 2-Takt Minsel-Motor
Ro-V 185 2AS	4,8kW 2-Takt AS-Motor

Ro-V 303 Schienen-  
schleifmaschine

**Technische Daten**



Länge x Breite x Höhe	1100x600x1200mm (o. Stützen)
Verstellungen	vertikal, lateral (schwenk), Winkel durch kippen
Spurweite	900-1676mm
Bearbeitungswinkel	45° Feldseite, 95° Innenseite
Gewicht	ca. 240 kg
Motorleistung	7,5kW optional 11kW, alternativ Ver- brennungsmotor
Anschlussleistung	400V 32A, 7,9 kVA, Generator min. 20kVA

Die Ro-V 135.3 V Schleifmaschinen sind kompakte und sehr leistungsstarke Geräte zur Bearbeitung von Vignol- und Rillenschienen, Weichen und Kreuzungen. Die Zustellung in allen Achsen erfolgt händisch. Die Fahrgeschwindigkeit ist in beiden Richtungen stufenlos regelbar. Dies ermöglicht ein präzises Arbeiten und zugleich hohe Abträge.



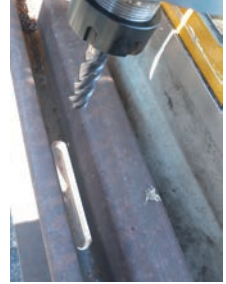
### Technische Daten:

	Ro-V 135.3 V1	Ro-V 135.3 V2
L x B x H	2000 x 1250 x 1400mm	2200 x 1250 x 1400mm
Zustellung	vertikal, lateral, Winkel	vertikal, lateral, Winkel
Spurweite	1000-1435 mm optional 900/1520/1668/1676 mm	1000-1435 mm optional 900/1520/1668/1676 mm
Fahrgeschwindigkeit	0-5km/h in beiden Richtungen	0-5km/h in beiden Richtungen
Laufräder	4+2 Weichenstützrollen	4+2 Weichenstützrollen
Winkel	30° außen bis 40° innen	45° to 95° innen
Masse	301 kg mit Straßenfahrw. Ultralight 185 kg (100+19+66)	306kg mit Straßenfahrw. Ultralight 190 kg (105+19+66)
Leistung	18kW (23PS) Verbrennungsmotor	18kW (23PS) Verbrennungsmotor
Starter	elektrisch	elektrisch + Handstart
Steinabmessung	Topfscheiben ø 80-150mm x 65 -110mm x M20R	Topfscheiben ø 80-150mm x 65-110mm x M20R Tellerscheiben ø230 x 10/15/20/23/25/ 50/65 x ø 22 Tellerscheiben ø230 x 50/65 x ø 25
Beleuchtung	2 x 24V LED	2 x 24V LED

Ro-V 135.3-V1/V2  
Schienenschleifmaschine

Ro-V 310  
Schienenfräsmaschine

Kleine und flexible Maschine zur Herstellung von Entwässerungsschlitzern und zur Bearbeitung gezielter Problemstellen.  
Auf spurverstellbarer Zweiwegelafette zum leichten Handling.



**Technische Daten:**

Abmessungen (LxBxH)	1300 (+760)x2220x900 mm
Bearbeitungsweg x (quer z. Gleisachse)	155 mm
Bearbeitungsweg y (längs z. Gleisachse)	345 mm
Zustellweg z (vertikal)	200 mm
Drehzahl Frässpindel	2850/min
Werkzeuge	VHM-Fingerfräser $\varnothing$ 10-20mm
Gewicht	ca. 165 kg
Schienenfahrwerk	4x Scheibenrad, isoliert
Fixierung Fräskopf	2x Magnetfuß
Beleuchtung	1x LED 10W

Ro-V 188  
Bandschleifmaschine

L x B x H (mm)	2000x1500x500
Antrieb	4,7 kW E-Motor
Masse	65 kg

**Kundenspezifische Lösung speziell zum Bearbeiten des Fahrkantenradius**



Kompaktes Zweivege Schienenschleiffahrzeug zum Reprofilieren, Riffel- und Walzhautschleifen. Auf Grund der kompakten Abmessungen passt es in fast alle meterspurigen Lichtraumprofile und kann in einem 40ft-High-Cube Container transportiert werden.

Abmessungen LxBxH (mm)	4700x1900x2530	
Achsabstände (mm)	Straße	2900
	Schiene	1520
Gesamtmasse	6,5 t	
Installierte Leitung	100kVA; 400V / 230V AC	
Schleifspindeln	6 Stück, variable Drehzahl bis 5000 / min 7,5kW pro Spindel (kurzzeitig 11kW)  <b>Topfscheiben</b> 100mm oder 125mm Aufnahme M 20 oder Bohrung 22 mm; Schwenkbar 45° innen, 15° außen  <b>Tellerscheiben</b> bis 320 mm Aufnahme M 20 links ; schwenkbar 90° innen, bis 45° innen	
Fahrgeschwindigkeit	20 km/h	
Arbeitsgeschwindigkeit	10 - 20 m/min (stufenlos einstellbar)	
Steigfähigkeit	60 ‰ (ggf. Bremsfahrzeug vorspannen)	
Spurweitenverstellung	1000 bis 1500mm stufenlos	
Staubabsaugung	8000 m³/h	



Ro-V 149.2  
leichte Zweivege-Schienenschleifmaschine

Ro-V 195  
schwere Zweibege-Schiensschleifmaschine

Die Schienenschleifmaschine Ro-V 195 ist eine konsequente Weiterentwicklung kleinerer Fahrzeuge und setzt in Flexibilität, Leistung und Bedienerfreundlichkeit neue Maßstäbe.

Alle Hauptkomponenten, wie Antrieb und Schleifspindeln, werden elektrisch betrieben.

Abmessungen LxBxH (mm)	8350x2550x2940/3130	
Achsabstände	Straße	5400mm
	Schiene	2800mm
Gesamtmasse	20t	
installierte Leistung	170kW	
Schleifspindeln	8 Stück, variable Drehzahl bis 5000 1/min 11 kW pro Spindel (kurzzeitig 15kW)	
	Winklereinstellung -70° bis +30°	
Fahrgeschwindigkeit	Straße	80 km/h
	Schiene	50 km/h
Steigfähigkeit	60 ‰ (ggf. Bremsfahrzeug vorspannen)	
Spurweitenverstellung	1000mm; 1435mm	
Staubabsaugung	12000 m³/h	



Länge	12000 mm
Breite	2525 mm
Höhe (Straße / Schiene)	3550/3650 mm
Gesamtgewicht	27500 kg
Straßenfahrwerk	
Max. zul. Achslasten auf der Straße	9 / 11,5 t / 8 t
Achsabstand	6000 mm
angetriebene Achsen	1
max. zul. Geschwindigkeit auf der Straße	80 km/h
Raddurchmesser (LKD)	560 mm
max. Schienengeschw.	50 km/h
Arbeitsgeschwindigkeit	0-5 km/h
Steigfähigkeit	40 ‰ Dauersteigfähigkeit; 80 ‰ kurzzeitig



Ro-V 195-8x  
Zweiwege-Schienenschleiffahrzeug

Ro-V 228.2  
Schienenschleifmaschine

Als Ergänzung unseres Schleifmaschinenprogramms schließt die Ro-V 228 die Lücke zwischen der leichten Ro-V 135 und den schweren 2 Wege Schleiffahrzeugen.

Die Schleifmaschine ist in **2 Spindel- und 4 Spindelausführung** erhältlich.

Abmessungen LxBxH (mm)	2200x2500x1600
Achsabstand (mm)	1300
Gesamtmasse	2,5 t
Installierte Leitung	7,5 kW pro Spindel
Schleifspindeln	<p><b>Ro-V 228/2:</b> 2 Stück, variable Drehzahl bis 6000 / min</p> <p><b>Topfscheiben</b> 100mm oder 125mm Aufnahme M 20 oder Bohrung 22 mm; Schwenkbar 45° innen, 15° außen</p> <p><b>Tellerscheiben</b> bis 320 mm Aufnahme M 20 links ; schwenkbar 90° innen, bis 45° innen</p>
Arbeitsgeschwindigkeit	10 - 20 m/min (stufenlos einstellbar)
Steigfähigkeit	40 ‰ (ggf. Bremsfahrzeug vorspannen)
Spurweitenverstellung	1000 bis 1500mm stufenlos
Staubabsaugung	3000 m³/h







Abmessungen	3754 (7350) x 1930 x 1920 mm
Gewicht	3050 (+2520) kg
Fahrgeschwindigkeit Schiene	20 km/h
Fahrgeschwindigkeit Straße	3 km/h
Arbeitsgeschwindigkeit	0-5 km/h
Schleifleistung	4 x 11 kW
Winkelverstellbereich	45° außen bis 92° innen
Schleifkörper:	Topfscheiben ø 80-130 mm Umfangsscheiben ø 230 mm
Spindeldrehzahl	bis 6000 U/min
Staubabsaugung	3000 m³/h
Energieversorgung	80 kVA, Dieselgenerator

Ro-V 228-4  
Schienenschleifmaschine



## Kundenspezifische Lösungen

Ro-V 196c  
 Rollbock zum Loktransport

L x B x H (mm)	800x2700x800
Gewicht	700 kg
Tragfähigkeit	30t



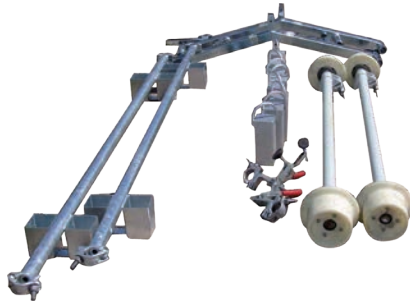
Ro-V 251  
 Schienenfußentrostung

Vorrichtung zur Reinigung der Unterseite des Schienenfußes vor dem stationären Abbrennstumpfschweißen.

L x B x H (mm)	2000x1220x1450
Gewicht	1100 kg
installierte Leistung	21 kW



zerlegbare, leichte Achsen für unterschiedliche Anwendungen. Traglast zwischen 500kg und 1000kg.



Ro-V 276 Schienenfahrwerk z.B.  
Tunnelinspektionswagen (DEKRA)

Sonderfahrwerk für SERSTAR IV zum Befahren von Strecken mit 1000mm Spurweite.



Ro-V 281  
Sonderfahrwerk 1000mm

Schienenfahrwerk Multicar

## Ausrüstung von Nutzfahrzeugen mit Schienenfahrwerken



Abstützung 2-Wege-Fahrzeug

L x B x H (mm)	400x2500 (3400)x1120
Gewicht	800 kg



## Aufarbeitung von Anbaugeräten

Fertigung von kundenspezifischen Adaptern, Anpassung und Neubau von Schnellwechslern, Sonderlösungen für Baggeranbaugeräte

**z.B. Anbauglocke Baggerarm**



Adapter und Zwischenplatten für  
Baggeraufnahmen

neben der Aufarbeitung von Anbaustopfaggregaten regenerieren wir u.a. Grabenräum- und Tieflöffel sowie andere Anbaugeräte.

Je nach Verschleiß- bzw. Beschädigungsgrad können die Teile gerichtet, neue Bodenbleche eingesetzt, verschlissene Schneiden ersetzt und Bohrungen ausgebucht werden.



Aufarbeitung von Baumaschinenausrüstung



## Ersatz- und Verschleißteulfertigung

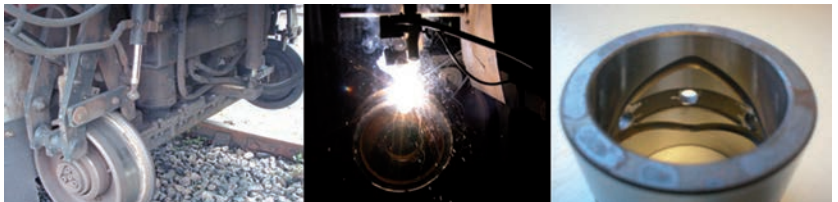
### AST8 Anbaustopfaggregate

Von einfachen Wartungsarbeiten bis hin zur Generalüberholung werden bei uns alle Arbeiten an Anbaustopfaggregaten durchgeführt.



### sonstige Verschleißteile

- Überholung von Schleifspindeln für Großschleifmaschinen
- Aufarbeitung und Herstellung von Schienenspezialrädern und Rollen
- Ausbüchsen und Nacharbeiten von Führungen und Lagerungen
- Auftragschweißen und Herstellung von Verschleißblechen
- Aufarbeitung und Herstellung von Förderbandwellen
- Herstellung komplexer Schweißbauteile und Baugruppen
- Reparatur von Kleinmaschinen und Geräten



## Entwicklung, Konstruktion und Bau von Sondermaschinen

Wir entwickeln und fertigen neue oder verbessern bereits vorhandene Maschinen nach ihren Vorgaben. Mit unserer langjährigen Erfahrung als Ratiomittelbaubetrieb im Dienste der Bahn stehen wir ihnen gern mit Rat und Tat zur Seite und lösen Ihre Probleme effizient.

## mechanische Fertigung nach Kundenvorgaben

<p>Mechanische Fertigung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Drehen bis 1200 mm Drehdurchmesser</li> <li>• Fräsen (CNC / konventionell)</li> <li>• Bohrwerksarbeiten</li> <li>• Außenrundscheifen</li> <li>• Innenrundscheifen</li> <li>• Räumen</li> <li>• Honen (in Koop.)</li> <li>• Wärmebehandlung (in Koop.)</li> <li>• Hartchrom und Metallspritzen</li> </ul>	<p>Umformtechnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Horizontale Richt- und Biegepresse 250t</li> <li>• Einständerpresse 25t</li> <li>• Rundbiegemaschine für Träger und Schienen</li> <li>• 3 Walzen-Biegemaschine</li> <li>• Tafelschere 4x2000 mm</li> <li>• Stanzanlagen mit Bundhaspel</li> <li>• Schmiedetechnik</li> </ul>
---	---





## Oberbaumaterial

- für **Rillenschienen**: 53 Ri1 bis 67 Ri1 (bisher: Ri u. Ph)
- für **Vignolschienen**: 41 E1 bis 60 E1 (bisher: S u. UIC)
- für Sonderprofile



### Bauarten/Spurweiten

Wir fertigen geschweißte Kästen für die Standardspurweiten, aber auch in Sonderbaulängen und -höhen für alle Schienenprofile. Die Standardkästen aus Blech 10 mm haben einen mittigen Ablauf  $\varnothing$  101,6 x 8 mm und einen zweifach verschraubten Deckel aus Tränenblech 15 mm. Die beiden stets zum Lieferumfang gehörenden Wasserfangrinnen werden am Schienensteg verschraubt und der Kasten anschließend eingelegt bzw. auf Wunsch ebenfalls verschraubt.

### Sonderausführungen

Wir fertigen verschiedenste Sonderbauarten nach Ihren Wünschen: seitliche Abläufe, Durchmesser der Ablaufrohre oder Deckelausführungen. So bieten wir u.a. eine klapperfreie Variante mit dreigeteiltem Deckel an: die beiden äußeren Deckelsegmente werden voll verschweißt, das mittlere Segment wird auf dauerelastischen Gummileisten aufgelegt, verschraubt und die Schrauben werden mittels Sperrkantscheiben gesichert.

### Individuelle Systemlösungen

Komplette Querentwässerungen fertigen wir nach Ihren Vorgaben. Gern beraten wir Sie auch zur Belastungsklasse bzw. zur Wahl der passenden Deckel.

verschraubter Deckel



- für Rillenschienen:

53 Ri1 bis 67 Ri1 (bisher: Ri und Ph)

- für Vignolschienen:

41 E1 bis 60 E1 (bisher: S und UIC)

- für Sonderprofile



Schienenentwässerungskästen

### Bauarten

Die Standardausführung hat einen verschraubten Deckel aus Tränenblech 15 mm und einen senkrechten Ablauf  $\varnothing$  101,6 x 8 mm und wird mit einer Spurstangenschraube am Schienensteg verschraubt.

### Sonderausführungen

Fragen Sie bitte nach speziellen Problemlösungen. Wir fertigen u.a. Varianten mit Deckeln aus Tränenblech 20 mm, mit gesichertem Gußdeckel, seitlichem Ablauf, angeschweißter Lasche zur Befestigung am Schienensteg und verschiedene Sondermaße.



- für Rillenschienen: 53 Ri1 bis 67 Ri1 (bisher: Ri und Ph)

- für Vignolschienen: 41 E1 bis 60 E1 (bisher: S und UIC)

- für Sonderprofile



Gleis Radlenkerkonsole

### Bauteile und Zubehör

In unserer Schweißerei mit hochqualifizierten Fachkräften werden Radlenkerkonsolen, verlängerte Rippenplatten in unterschiedlichsten Konstruktionen und auch diverse andere Bauteile für den Gleisoberbau nach Ihren Anforderungen gefertigt, u.a.

- Schienenunterlagen
- Stützkonstruktionen

Preisgünstiger Spurrillenschienen-Ersatz

**Z-Profil 80x50x6x7 mm**

Material: S235JRG2

**Z-Profil 100x55x6,8x8 mm**

Material: S235JRG2



### Einsatzmöglichkeiten

Alle Schienenprofile, für die nachträglich eine Spurrille benötigt wird, z.B. 41 E1 bis 60E1 (bisher: S und UIC)

### Bauart

Z-Profile werden in der Regel in Baulängen von 6 m mit einer dem Schienenprofil angepassten Lochung  $\varnothing 24$  mm geliefert. Andere Baulängen und Lochbilder sind jederzeit möglich, entsprechend Ihres Einsatzfalles bieten wir Ihnen geeignete Lösungen an.

Befestigungsschraube



Z-Profil montiert



Spurstangen aus verschiedenen Profilstählen wie bspw. Flach 70x10 mm u.a.

**für Rillenschienen:** 53 Ri1 bis 67 Ri1 (bisher: Ri und Ph)

**für Vignolschienen:** 41 E1 bis 60 E1 (bisher: S und UIC)

für Sonderprofile



## Spurweiten

Neben den Standardspurweiten fertigen wir alle Sonderbaulängen nach Ihren Vorstellungen, z.B. auch für innerbetriebliche Gleisanlagen, Weichenbereiche und Brücken.

## Sonderausführungen

Wir bieten alle Bauarten auch in Sonderausführungen an, z.B. als gekröpfte, isolierte oder unsere spezielle RS-Unterpflastererspurstange. Auch die für Vignolschienen verwendete Spurstange in Form eines um den Schienenfuß geklemmten Stabes aus Rundmaterial fertigen wir für sie.

## Zubehör

Spurstangenschrauben mit Mutter

Spurausgleichsplättchen in unterschiedlichen Variationen

Klemmplatten

Steinschrauben

Gewindestangen

## Fertigungsrichtlinien

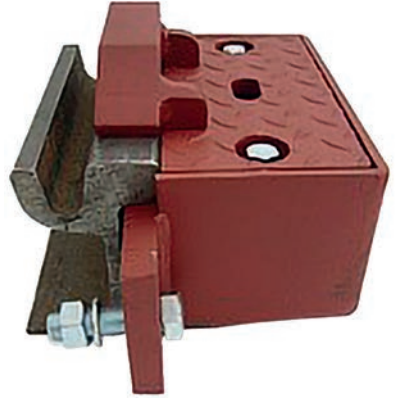
Bauart gemäß der einschlägigen VDV- und VOV-Oberbaurichtlinien, Längentoleranzen nach DIN EN ISO 13920-CG

Gleisabschlüsse feststehend oder klappbar, für Schienenprofile: 53 Ri1 bis 67 Ri1 (bisher: Ri und Ph) und 41 E1 bis 60 E1 (bisher: S und UIC)

Radlenkerstuhlplatten, Unterlagsplatten, Lochplatten für Schienen Winkel und Grundplatten für Schienenstützpunkte

Erdungskästen in verschiedenen Ausführungen

Kästen für Schaltautomatiken



## Einsatzmöglichkeiten

Die Gleisabschlüsse für die Schienenprofile S 49, UIC 60, Ph 37, Ri 60 werden u.a. in Straßenbahnbetriebshöfen oder bei Industriebahnen eingesetzt. Wir fertigen für Sie je nach Straßenbahntyp unterschiedliche Bauhöhen, z.B. auch für Niederflurtriebwagen.

## Bauart

Klappbare Gleisabschlüsse werden mit Sicherungskästen gefertigt. Bei Bedarf liefern wir Ihnen die erforderlichen Befestigungsmaterialien mit.

## Hinweise zur Produktion

Gleis- und Schienenentwässerungskästen werden in der Regel mit Rostschutzfarbe grundiert. Für spezielle Anwendungsfälle liefern wir Ihnen Bauteile auch verzinkt. Gern erarbeiten wir für Ihre Anforderungen die optimale Variante.

Gleisabschluß 60Ri flach (klappbar)



Gleisabschluß 60Ri flach (feststehend)



Gleisabschluß 60E1 (feststehend)



Oberbaumaterial



Möser Maschinenbau GmbH

Am Bahnhof 12c

D-09306 Rochlitz

Tel. +49 - 3737 - 770320

Fax +49 - 3737 - 770323

E-Mail [info@moeser-maschinenbau.de](mailto:info@moeser-maschinenbau.de)

Internet [www.moeser-maschinenbau.de](http://www.moeser-maschinenbau.de)

